



УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ EUROCOPTER

## КУРС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ (МСС)

**Повышение квалификации и уровня подготовки пилотов**

Курс обучения "МСС" предназначен для обучения командной работе на многопilotных воздушных судах при условиях полета по приборам (IFR) или перевозки пассажиров. Данный курс отвечает требованиям стандарта гражданской авиации JARFCL2.

**Летная** академия HELISIM, расположенная в международном аэропорту Марсель Прованс (Франция) - уникальный учебно-тренировочный центр, оснащенный по последнему слову техники. HELISIM - крупнейший учебный центр, сертифицированный в соответствии с международным стандартом JAA и Группой Eurocopter. Академия уже завоевала безупречную репутацию в области авиасимуляторов и вертолетной индустрии.



СООТВЕТСТВИЕ САМЫМ ВЫСОКИМ ТРЕБОВАНИЯМ

Основная задача настоящего курса - обучение командной работе на многопилотных воздушных судах в соответствии с требованиями стандартов гражданской авиации JAR-FCL2.

**Продолжительность курса:** 25-часовой курс теоретической подготовки и 20-часовой практический курс (симулятор).

**Теоретический курс состоит из 7 модулей, продолжительность - 4 дня.**

#### 1) Взаимодействие

- Программное и аппаратное обеспечение, окружающая среда и кадры
- Теоретический курс взаимодействия членов летного экипажа (CRM)

#### 2) Лидерство и авторитет

- Отработка управленческих и административных навыков
- Повышение уверенности в себе
- Преодоление коммуникационных барьеров
- Преодоление культурных барьеров
- Функции первого и второго пилотов
- Профессионализм
- Командная ответственность

#### 3) Личные качества, отношение и мотивация

- Умение слушать
- Разрешение конфликтных ситуаций
- Посредничество
- Умение воспринимать критику
- Отработка взаимодействия

#### 4) Эффективная коммуникация

- Умение слушать
- Обратная связь
- Владение стандартными формулировками
- Обучение коммуникабельности
- Работа в команде

#### 5) Координация работы экипажей

- Отработка техники полетов и стандартных процедур взаимодействия членов экипажей
- Владение стандартными формулировками
- Дисциплина

#### 6) Использование контрольных ведомостей и стандартных процедур

- Инструкции
- Контрольная ведомость для штатных ситуаций
- Контрольная ведомость для нештатных ситуаций
- Эксплуатация различных систем

#### 7) Взаимоконтроль, информирование и поддержка

- Управление ВС
- Предоставление информации членам экипажей
- Эксплуатация систем ВС

**Практическая часть курса MCC включает 6 модулей, продолжительность 20 часов.**

Практические занятия проводятся на симуляторе полетов (FTD) - рентабельный и высокоэффективный подход к обучению. База данных симулятора позволяет смоделировать полет по приборам в любой аэропорт мира при любых погодных условиях. Данный курс проводится на симуляторах вертолетов AS 332 SUPER PUMA L1, AS 332 SUPER PUMA L2, AS 365 DAUPHIN N2 или EC 155, которые полностью идентичны реальным моделям ВС. Ниже приведено подробное описание курса.

#### Курс обучения VFR (правила визуального полета), полеты 1- 15

##### 1) Типовые методики/инструкции по применению

Полеты 1- 4 (4 часа):

- Практическая отработка методик MCC, рассмотренных в рамках теоретического курса
- Имитация действия первого и второго пилотов

##### 2) Действия экипажа в нештатных ситуациях

Полеты 5- 8 (4 часа):

- Устранение отказов систем, использование контрольной ведомости для нештатных ситуаций.
- Использование стандартных формулировок.

##### 3) Действия экипажа в аварийных ситуациях

Полеты 9- 13 (5 часа):

- Контрольная ведомость действий в нештатных ситуациях, перечень обязательных действий

##### 4) Проверка знания правил визуальных полетов (VFR)

Полеты 14- 15 (2 часа):

- Практическое занятие с отработкой всех методик

#### Курс обучения IFR (правила полетов по приборам), полеты 16- 20

##### 5) Методики совместных полетов по приборам, в нормальных/плохих метеоусловиях

Полеты 16- 18 (3 часа):

##### 6) Отработка навыков полетов по приборам (IFR)

Полеты 19- 20 (2 часа):

## КУРС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ (MCC)

### Требования к кандидатам

- Наличие лицензии пилота коммерческой, гражданской или военной авиации. Срок действия лицензии - до конца курса. В противном случае необходимо посетить курс теоретической подготовки ATPL (свидетельство линейного пилота).

- Опыт полетов на многодвигательных вертолетах.

- Для получения сертификата MCC IFR необходимо иметь действующую лицензию IR(H)

(допуск к полетам по приборам - вертолеты)

Helisim имеет соответствующее разрешение на обучение полетам (FTO). Программы центра сертифицированы агентством Главным управлением гражданской авиации (Франция) (DGAC).

После успешного завершения обучения студентам выдается свидетельство об окончании курсов.

Подробную информацию можно получить в Академии:

Академия HELISIM  
Aéroport International  
Marseille-Provence  
13725 Marignane Cedex  
France

Телефон: + 33 4 42 77 39 00

Факс: + 33 4 42 77 39 50

Email: helisim.marketing@eurocopter.com