

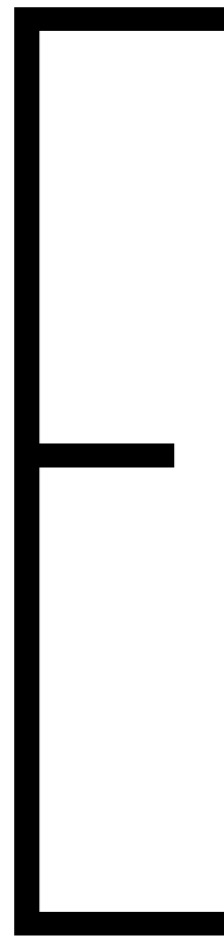


ДА, МИЛЛЮРД!

EC175 выходит за рамки повседневных желаний и манит за собой истинных ценителей свободы перемещения. Он столь хорош в конфигурации «VIP», что у конкурентов почти не остается шансов.

Это истинная машина 21-го века с огромной кабиной. Главное подобрать хорошего дизайнера. Остальное — дело техники.

Текст — ИВАН ВЕРЕТЕННИКОВ Фотографии — AIRBUS HELICOPTERS



EC175 – новый флагман компании *Airbus Helicopters*. Предвосхищая невольный вопрос читателя, стоит сразу пояснить: с 1-го января сего года концерн *EADS* переименован в *Airbus Group*, а *Eurocopter* сменил название на *Airbus Helicopters*. По мнению президента компании **Гийома Фори**, «ребрендинг очень удачно совпал с внутренним преобразованием нашей компании, которая теперь будет пользоваться поддержкой бренда *Airbus* и его традициями инновационности, высокого качества и эффективного производства».

Что ж, ни название, ни тем более внутреннее естество *EC175* это изменение не затронет, а посему продолжим рассказ об этом внушительном вертолете, достойном попасть в список желаний любого человека, искушенного в винтокрылом транспорте.

Размеры стали первой отличительной чертой, которая бросилась в глаза посетителям выставки *EBACE 2013*. Именно в Женеве производитель, тогда еще известный как *Eurocopter*, показал полноразмерный макет машины. Максимальный взлетный вес в 7,5 тонн может ввести в заблуждение, будто *EC175* не настолько уж больше *AW139* (6,8 т). В реальности же разница огромна. В практической плоскости она представлена пассажирской





кабиной, которая на 1,2 м длиннее (3,9 м) при схожих ширине и высоте. Что это значит? В VIP-варианте внутри будут располагаться 6–8 пассажиров, как и в «Агусте», но места у них будет несравненно больше.

Впрочем, на выставке представили компоновку «Executive» работы дизайнера Педера Эйдсгаарда и его студии Pegasus Design. В портфолио британско-норвежского мастера в основном обнаруживаются яхты, но чувствуется, что есть опыт работы с летающей техникой. Это доказала эргономика пространства, удобное расположение функциональных элементов, сочетание цветов и материалов. Впрочем, если после яхтенных масштабов и свободы действия довольно сложно перейти на ограниченные объемы даже столь просторного вертолетного салона, задача Педера усложнялась и компоновкой на 9–12 кресел, которая идеально

Вверху
EC175 Executive: большие окна, сенсорные панели управления и удобные кресла.
Справа
EC175 под силу покорить мороз или жару, море и высокие горы.



Вверху

Эти зарисовки различных конфигураций VIP-салона вышли из-под руки Педера Эйдсгаарда. Долгое время дизайнер работал в студии хорошо известного читателям Эндрю Винча, а потом решил создать собственную.



РАССМАТРИВАТЬ СТОИТ КОМПОНОВКУ «VIP», В КОТОРОЙ СПЕРЕДИ КЛУБОМ РАСПОЛОЖЕНЫ ЧЕТЫРЕ КРЕСЛА, А СЗАДИ УСТАНОВЛЕН НЕБОЛЬШОЙ ТРЕХМЕСТНЫЙ ДИВАН



подойдет для корпоративного шаттла, но вряд впечатлит взыскательного частного владельца. Следовательно, рассматривать стоит компоновку «VIP»: спереди четыре расположенных клубком кресла, над которыми водрузили подобие сводчатого потолка, чтобы расширить пространство над головой и отделаться от ощущения «летающей коробки». Получилась мини-гостиная, где можно почитать, побеседовать или отобедать. Сзади – трехместный диванчик, который проницательный пассажир займет в одиночку для максимального наслаждения полетом. Впрочем, путешествующие с семьей могут отправить туда детей, которые найдут себе занятие по душе среди широкого арсенала системы развлечений. Взрослые в это время смогут созвониться по спутниковому телефону с деловыми партнерами или предаться серфингу Интернета по Wi-Fi.



ИЗ МОСКВЫ ПОЖАЛУЙТЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, КАЗАНЬ ИЛИ КИЕВ.
ИЗ НОВОСИБИРСКА – В КРАСНОЯРСК ИЛИ АСТАНУ. ИЗ АКТУАЛЬНОГО
НЫНЧЕ СОЧИ МОЖНО ОТПРАВИТЬСЯ В СТАМБУЛ ИЛИ БАКУ

Вверху

Этот кокпит понравится пилотам, которые смогут безопасно и быстро доставить владельца в пункт назначения независимо от погодных условий и времени суток.

EC175 изначально создавался для офшорных перевозок, а одним из стартовых заказчиков стала российская компания «ЮТэйр». Нам интереснее первое, ведь для полетов над морем машина должна отвечать весьма строгим требованиям безопасности. А необходимое для ее обеспечения оборудование пойдет на пользу всем владельцам: 4-осевой автопилот, современный комплекс бортового оборудования для полетов днем и ночью в любых погодных условиях, цифровая система управления двигателями и другие передовые разработки облегчают работу пилотов и гарантируют спокойствие пассажиров. Не мешает и фирменная бесшарнирная втулка несущего винта *Spheriflex*, которая обеспечивает низкий уровень вибраций в салоне. Счастливики, которые уже летали на этом вертолете, говорят, что по плавности хода его сложно с чем-либо

EUROCOPTER	EC175
Длина	13,68 м
Высота	3,47 м
Макс. взлетная масса	7000 кг
Макс. скорость	280 км/ч
Крейсерская скорость	250 км/ч
Макс. дальность полета	740 км
Двигатель	2 ТвД Pratt&Whitney Canada PT6C-67E
Мощность	2 x 1491 кВт
Пассажирских мест	16
Экипаж	1–2
Производитель	Eurocopter

сравнивать – настолько он хорош. Еще одна важная деталь – убираемое колесное шасси, которое, конечно, доставляет эстетическое удовольствие, но и служит функции: при взлете и посадке по самолетному не приходится выводить двигатели на предельные режимы, как при висении, что благотворно сказывается на их долговечности. Возможности EC175 можно выразить несколькими ключевыми числами: скорость до 305 км/ч, дальность около 1150 км, грузоподъемность 2 тонны и высота полета 6000 м. Из Москвы пожалуйста в Санкт-Петербург, Казань или Киев. Из Новосибирска – в Красноярск или Астану. Из актуального нынче Сочи можно отправиться в Стамбул или Баку. EC175 под силу покорить мороз или жару, море и высокие горы – при разработке этому уделялось особое внимание. Новая система климат-контроля работает даже когда не вращается несущий винт. Это избавит владельца от потери времени и испытания экстремальными температурами. Новый шедевр вертолетостроения обещают запустить в массовое производство совсем скоро. Он не может быть дешевым и таковым не будет. Тому, кто расширяет границы извданного, это позволительно. Будущим владельцам имеет смысл изучить работы различных дизайнерских студий и найти ту, что по вкусу. Здесь найдется место выражению индивидуальности.

Справа

EC175 создавался для офшорных перевозок и отвечает строгим требованиям безопасности.

Внизу

Над Нью-Йорком он будет смотреться так же хорошо, как и над тем, что есть в Лас-Вегасе.

