

«Российские перевозчики активно переходят на западные вертолеты»



О РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ВЕРТОЛЕТОВ, ИХ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И НОВЫХ МОДЕЛЯХ РАССКАЗЫВАЕТ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КОМПАНИИ EUROCOPTER VOSTOK ЛОРАНС РИГОЛИНИ

АТО: Когда компания Eurocopter пришла на российский рынок? Какую долю российского рынка сейчас занимает ваша компания?

Л. Р.: Дочернее российское подразделение Eurocopter Vostok было создано семь лет назад для поддержки заказчиков и обслуживания парка вертолетов в России и странах СНГ, хотя сами вертолеты Eurocopter появились на российском рынке в 1996 г. Мы отвечаем только за сегмент гражданских вертолетов. Поскольку мы так давно представлены в России, мы действительно занимаем наибольшую долю рынка по сравнению с прочими производителями вертолетов. Наша доля составляет около 70% гражданских вертолетов западного производства.

Сейчас в России эксплуатируется 134 вертолета Eurocopter. Большин-

ство эксплуатантов — частные компании и VIP-клиенты, но много и коммерческих операторов, работа которых заключается в использовании вертолетов — транспортировка людей и грузов. В этих двух сегментах вертолеты Eurocopter наиболее широко представлены.

АТО: Каких результатов удалось добиться компании в прошлом году?

Л. Р.: Поставки новых вертолетов в 2012 г. составили 20 машин, а заказы — 19. Это большой успех, потому что к нам пришло очень много новых клиентов — тех, кто впервые заказал вертолеты Eurocopter. Это показывает, что российские частные клиенты и коммерческие операторы активно переходят на западные вертолеты и при этом делают выбор в пользу нашей техники.

АТО: Растущий флот Eurocopter подразумевает наличие сервисных центров на территории России по обслуживанию вертолетов. Каково на данный момент количество таких центров?

Л. Р.: Сейчас на территории РФ 14 сервисных центров. Все они сертифицированы российскими авиационными властями. Кроме того, у нас есть один сервисный центр, который сертифицирован Eurocopter. Он расположен в тюменском аэропорту Плеханово и принадлежит компании «ЮТэйр-Инжиниринг» (входит в группу «ЮТэйр»). Компания получила сертификат официального сервисного центра вертолетов Eurocopter, который может обслуживать сразу несколько типов: AS350, EC130, AS355 N и BO-105. В первую очередь «ЮТэйр-Инжиниринг» обслуживает вертолеты Eurocopter, эксплуатируемые в парке «ЮТэйр», но и прочие операторы вертолетов такого типа также могут воспользоваться услугами центра.

АТО: Какой вертолет самый популярный на данный момент в России?

Л. Р.: Самые популярные — это Eurocopter семейства Ecureuil и в первую очередь AS350 B3. Это легкий однодвигательный вертолет, который отличается низкими эксплуатационными расходами и адаптирован для полетов в экстремальных условиях, в том числе в высокогорной местности, жарком климате или при низких температурах. Это единственный вертолет в мире, который поставил мировой рекорд по максимальной высоте взлета и посадки: вертолет

сел на вершину горы Эверест. Вертолет легкого класса — его максимальный взлетный вес составляет 2250 кг, однако при этом на грузовой подвеске AS350 B3 может поднять 1400 кг, поэтому его хорошо использовать для грузоперевозочных работ. Благодаря мощному двигателю и высокому уровню комфорта он идеально подходит и для использования в корпоративных целях; его активно заказывают VIP-клиенты. Это настоящий спорткар, за рулем которого вы почувствуете мощь двигателя и при этом фантастическую скорость и маневренность.

АТО: Кто ваш крупнейший заказчик?

Л. Р.: Один из крупнейших заказчиков в России — авиакомпания «ЮТэйр». В 2010 г. она заказала 20 вертолетов семейства Ecureuil (модели AS350 B3e и AS355 NP). В июне нынешнего года мы поставим последний вертолет из этого заказа. Все машины эксплуатируются в России. В 2011 г. «ЮТэйр» также выступила стартовым заказчиком нашей новой модели EC175, разместив самый крупный заказ на 15 машин.

Очень активно наши вертолеты эксплуатирует и авиакомпания «Газпромавиа» — в их парке сегодня представлены восемь двухдвигательных EC135 и один однодвигательный EC120.

АТО: Какие еще новые модели Eurocopter собирается продвигать на российском рынке?

Л. Р.: Мы скоро привезем в Россию EC145 T2. Это новая, более мощная модификация двухдвигательного вертолета EC145, на которой установлены более мощные двигатели, улучшена авионика и система управления полетом. Также отличается от предшественника наличием хвостового винта системы фенестрон. Еще одна новинка — EC135 T3. Это модификация вертолета EC135 отличается улучшенными летными характеристиками при работе на большой высоте и в жарком климате, повышенным максимальным взлетным весом, расширенным диапазоном режимов полета.



АТО: Представлены ли вертолеты производства Eurocopter в медицинской конфигурации? Какие модели наиболее подходят для этих целей?

Л. Р.: Данный сегмент не слишком развит в России. Тем не менее сейчас три вертолета EC145 в медицинской конфигурации эксплуатируются Московским авиационным центром (МАЦ). С конца прошлого года EC135 выполняет операции по экстренной медицинской помощи и эвакуации (EMS) в парке компании «Кубаньавиа» в Краснодаре. Вертолет BO-105 в медицинской конфигурации есть у авиакомпании «ЮТэйр». Он эксплуатируется в Тюмени. Многие из наших эксплуатантов вертолета AS350 заказывают опционное оборудование, которое позволяет использовать эти машины для выполнения санитарных заданий, таких как доставка доктора к больному или перевозка пациента в больницу. Вертолеты Eurocopter используются для широкого круга задач, среди которых не только медико-эвакуационные операции, но и транспортировка рабочих на нефтяные и газовые платформы, мониторинг газопроводов, работа с грузовой подвеской и перевозка пассажиров. Именно поэтому такие российские компании, как «ЮТэйр», «Газпром-авиа», «Челавиа», «Ямал», «Тулпар», эксплуатируют в своем парке вертолеты Eurocopter различных типов. **АТО**

Интервью подготовила Екатерина Сорокова

- краска/ грунт/ лак
- текстиль для кресел
- ковер и кожа
- маскировка и смывка
- панели и компанды
- маркировка интерьер
- маркировка экстерьер
- занавесная ткань
- очистители и смывки
- очистители интерьера
- ленты и пленки
- клея и адгезивы
- герметики силиконовые
- герметики структурные
- ингибиторы коррозии
- композитный ремонт
- изоляция термо/ звук
- эпоксидные смолы

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

22

ЗАРУБЕЖНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ВСЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ

A/B/C/D Check самолетов
 Boeing 737, 747, 767, 757
 Airbus A320, A330
 SSJ100/ AN-148
 а также других типов ВС

АВИОМ
 авиационное оборудование и материалы

Тел: +7 (495) 988-90-35 / e-mail: aviom@aviom.ru / www.aviom.ru
 EN ISO 9001:2008 / EN 9120:2009 / AS 9120 Rev A - certified company

УЧАСТНИК МЕЖДУНАРОДНОГО АВИАСALОНА