

Российские приборы для Bell

Компания «Транзас Авиация» уже имеет опыт установки своего оборудования на зарубежные вертолеты. Если ранее ее оборудование использовалось на вертолетах Eurocopter, то в первый день работы HeliRussia Санкт-Петербургская компания подписала соглашение о сотрудничестве с Jet Transfer, официальным представителем американского производителя вертолетов Bell Helicopter.

По условиям соглашения уже со следующего года на вертолеты Bell-407 и Bell-429, оборудованные системой ГЛОНАСС/GPS, будет устанавливаться спутниковый приемник индикатор TSS производства «Транзас». Как рассказали в «Транзасе», это устройство предназначено для одновременного приема и обработки информации по сигналам ГЛОНАСС и GPS, а также сигналов от других перспективных спутниковых орбитальных группировок, таких как европейская GALILEO и китайская BeiDou.

TSS уже успешно эксплуатируется более чем на 300 воздушных судах, в том числе на зарубежных вертолетах и на всех модификациях семейства Ми-8/17. ■

Екатерина Сорокова



«Транзас Авиация» поможет Bell Helicopter адаптироваться к российскому рынку

Марина Лисцева

Медпомощь с воздуха



В прошлом году с помощью трех EC145 специалисты МАЦ спасли 866 чел.

АТО.ру

Впервые на выставке HeliRussia 2013 на стенде компании Eurocopter представлен вертолет EC145 (BK-117C2) в медицинской конфигурации. Эксплуатантом этой машины выступает Государственное казенное учреждение «Московский авиационный центр» (МАЦ) с базой в Остафьево. Кроме трех медицинских EC145 в парке центра противопожарные машины: три Ка-226, один Ми-26, а также один Bell-429. МАЦ эксплуатирует EC145 с 2007 г., среднегодовой налет превышает 1500 ч. За шесть лет было спасено более 2500 чел., в том числе, как сообщил Show Observer директор МАЦ Кирилл Святенко, в прошлом году — 866 чел.

По словам врача-реаниматолога Сергея Санникова, EC145 удачно приспособлен для медицинских операций: машина имеет достаточно просторную кабину, широкие боковые и распашные задние двери, а несущий и рулевой винты расположены высоко,

что позволяет очень быстро проводить погрузку и выгрузку пострадавших без выключения двигателей. Особенности втулки несущего винта с жестким креплением лопастей обеспечивают высокую маневренность вертолета при полетах в условиях города. При этом, по словам Санникова, уровень вибраций минимален, поэтому работу с пострадавшим можно начать сразу после взлета. При полетах в городе экипаж обязательно состоит из четырех человек: двух пилотов и двух врачей.

В настоящее время в Москве имеется восемь оборудованных площадок для посадки вертолетов, в других местах можно садиться с подбором площадки с воздуха. На территории расширенной Москвы уже оборудовано 26 вертолетных площадок. Как сообщил Кирилл Святенко, в связи с расширением Москвы парк МАЦ будет увеличен еще на несколько медицинских вертолетов. ■

Алексей Синицкий

Российский AW139 нашел заказчика

Первый средний двухдвигательный вертолет AW139 российской сборки будет поставлен заказчику в июне 2013 г. Об этом в рамках выставки HeliRussia 2013 изданию Show Observer рассказали представители компании AgustaWestland. Имя клиента не разглашается, однако известно, что это частное лицо, которое заказало два таких вертолета. Вторая машина должна быть поставлена в начале осени 2013 г. Вертолеты будут подставляться в VIP-конфигурации. Они также оснащены комплексной системой антиобледенения FIPS (Full Ice Protection System), которая позволяет выполнять полеты при

любых погодных условиях. Кроме того, в первый день выставки компания HeliVert (совместное предприятие холдинга «Вертоле-

ты России» и AgustaWestland) и дистрибьютор вертолетов AgustaWestland в России компания Exclases Holdings подписала новый

контракт на поставку пяти вертолетов AW139 российской сборки. Эти машины будут поставлены как в VIP-, так и в обычной транспортной конфигурации. Сборка AW139 осуществляется компанией HeliVert в подмосковном Томилино. Первый собранный в России вертолет этого типа поднялся в воздух в декабре 2012 г. В течение первых пяти лет HeliVert планирует выйти на сборочную мощность до 20 вертолетов в год. Сейчас в России уже эксплуатируется несколько AW139 иностранной сборки, а количество заказов на эту модель превысило 20 единиц. ■

Екатерина Сорокова



Глава холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров (слева), генеральный директор AgustaWestland Даниэле Ромити (в центре) и глава Exclases Holdings Аарон Френкель поздравляют друг друга с новым контрактом на российский AW139

Сергей Сегреев